

# 潮州市湘桥区人民政府

---

潮湘府函〔2020〕94号

## 关于政协第十二届潮州市委员会第四次 会议第114号提案答复的函

林南萍等委员：

你们提出的《增加5G+智能停车，提升城市旅游文化环境》的提案收悉，经综合市文化广电旅游体育局、市城市管理和综合执法局意见，现答复如下：

为进一步改善城市道路的通行能力和缓解潮州交通拥堵问题，近年来，我区根据市委市政府的工作部署，制定湘桥区路边停车管理方案，坚持“前瞻性可实施性”的理念，合理选择智慧化停车管理模式，配置停车资源，规范停车秩序，提高道路资源综合利用率，缓解湘桥区停车难和交通拥堵矛盾，强力支撑潮州市快速城市化发展，为潮州市智慧城市创建奠定良好的基础。

2019年启动的智慧停车系统项目，综合运用目前国内最先进技术车牌识别一体+手持PDA（集成POS刷卡功能）巡管终端手机微信小程序多种技术，形成覆盖所有客户群与路外停车场一体化管理与动态交通相互协调的技术先进管

理科学的路边停车管理体系。以电子支付（微信、支付宝等）为主，远期结合将来的 RFID 电子车牌进行实施，逐步推广的应用。其特点有：一是在泊位检测方面，采用 OCR 技术的视频识别车牌一体机（简称：视频桩）和无线 4G 数据网关，来实现对泊位状态数据的获取和监控；二是在支付方面，包含两种缴费模式，即手持 POS 扫码支付或利用手机微信公众号进行支付；三是在系统前后端通讯方面，系统前端视频识别车牌一体机等设备与后台平台通讯联系采取 4G 网方式。四是在数据库数据传输方面，与电信运营商合作，通过其 4G 网络 VPN 数据专线 APN 专用数据链路来完成安全的数据传输。

目前，智慧停车系统项目总体建设已基本完成，实行智慧化停车管理路段有：新桥路、环城路、防汛通道、开元路、北堤路、南较路、西新南路、永护路、新东路、潮枫路、西河路、西园路、西荣路、南较西路、福安路、新洋路、电信路、绿茵路、绿茵一街、绿茵二街、绿榕北路、凤园路、金碧路等 23 条道路。通过利用智能化自助式可监管的多种手段工具和渠道，车主在泊位内停车后，安装在泊位内的视频识别车牌一体机（简称：视频桩）检测到有车停放，将信息发送到系统管理平台，系统标识该泊位为“有车进入”状态，同时自动推送信息到用户端，提示车辆驶入停车收费区域。系统启动停车计时，在用户驶离之后，后台将停车时长等详

细信息，通过客户端发送给用户，客户只需在车辆驶离后，通过“潮州智慧停车”微信公众号中直接查看订单并支付。在运行过程中，我区不断完善信息化智慧停车系统和“潮州智慧停车”公众号，以道路停车，结合停车场实时停车状况，推出“找车位”功能，外地或本地车主可以关注“潮州智慧停车”公众号，就能够实时掌握潮州市区道路停车泊位及停车场的停车状态，引导车主就近空位停车。在道路的两侧设置引导屏，实时显示各道路空位数，方便车主提前知悉道路的空位数，提前规划停车。对进入古城旅游的游客，将在滨江长廊等车辆流动较多的地方设立指引牌，引导车主到附近停车场停放。

智慧旅游系统方面，2019年市旅游部门建设了潮州旅游数据中心平台、“潮州行APP”和微信小程序，通过整合3D地图导览、自动语音讲解、360度VR、找厕所、智慧停车、旅游路线推荐等一站式服务，让用户一部手机畅游潮州。

停车场建设方面，我市现有凤城公园A区停车场（设施完善）、金山大桥下东、西侧停车场、府学旧地停车场、虹桥商业广场智能停车场等13个停车场，提供停车位1661个。同时，桥东街道社光停车场、行政服务中心智能停车场、体育馆地下停车场、韩山师范学院潮州师范分院停车场建设已收尾，西湖后广场地下停车场正在建设中，预计今年底或明

年初完成。为进一步完善停车场的规划管理，建议可将以上各停车场划归我区运营，统一纳入智慧停车系统进行管理。

随着 5G 技术的不断发展，我区将会同市文化旅游体育局、市城市管理和综合执法局等单位，在现有的智慧停车系统、智慧旅游系统的基础上，认真研究利用 5G 技术的优势，推进“5G+智慧停车”的试点运营方法，切实提升城市旅游文化环境。

专此答复，诚挚感谢你们潮州市湘桥区人民政府工作的关心支持。

潮州市湘桥区人民政府

2020 年 9 月 14 日

（联系人：佃伟江 联系电话：18938809631）

**公开方式：**依申请公开

---

抄送：市政协提案委、市府办建议提案科、市城市管理和综合执法局、市文化旅游体育局

---